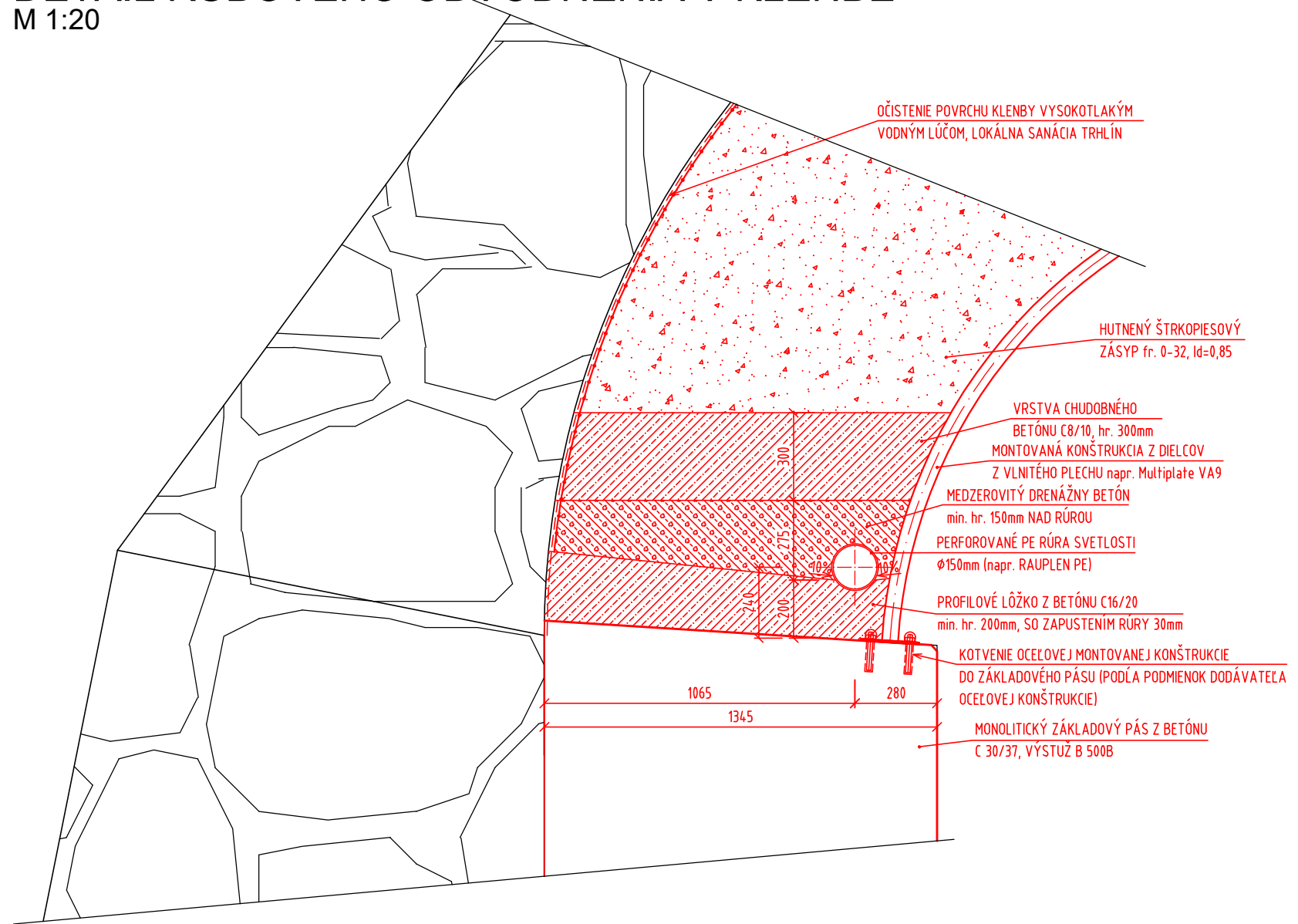
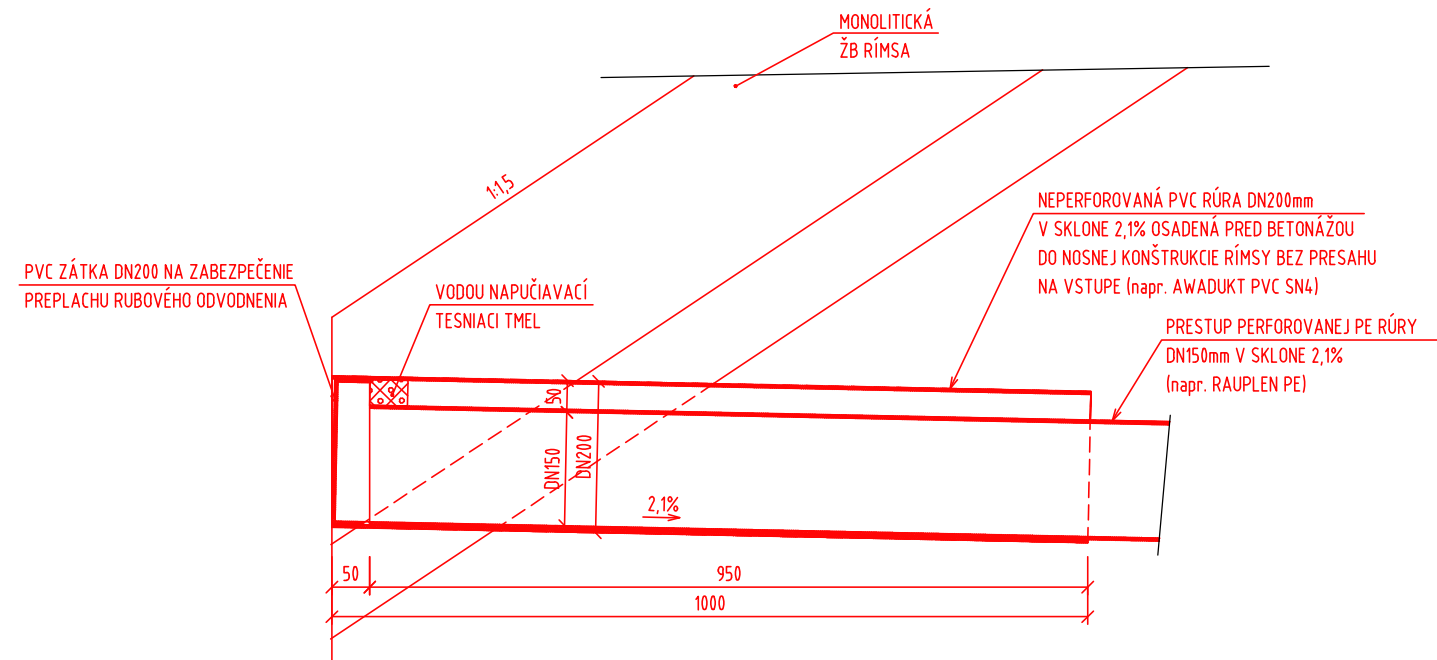


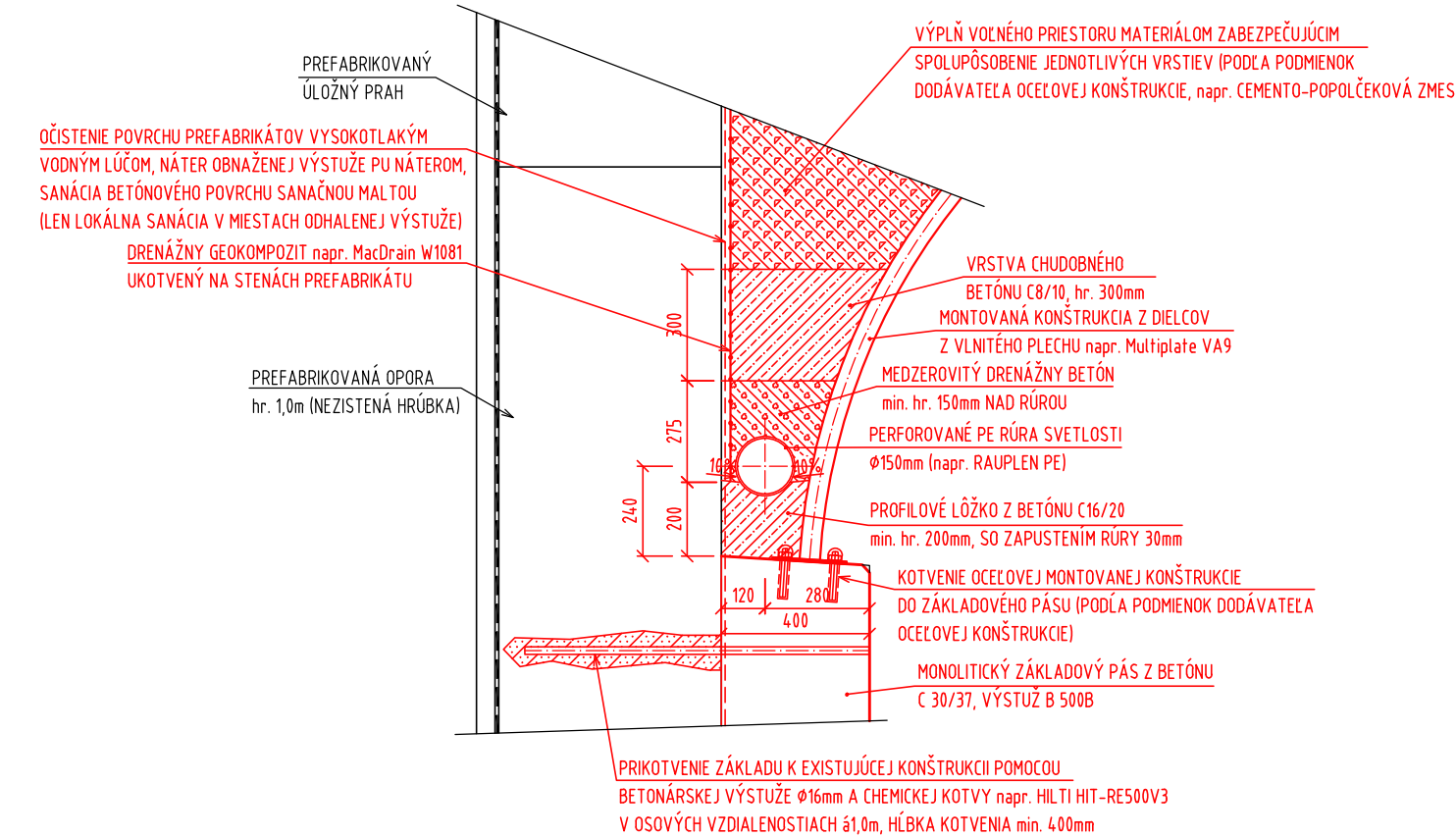
ODVODNENIE
DETAIL RUBOVÉHO ODVODNENIA V KLENBE
M 1:20



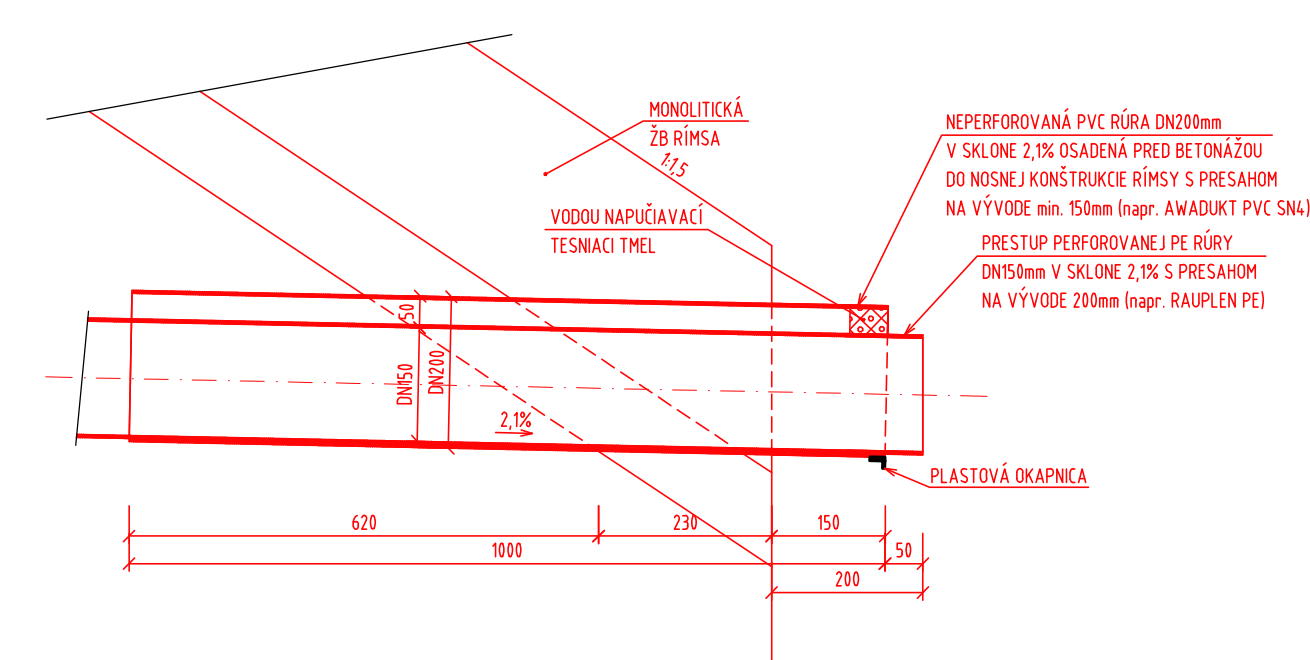
DETAIL PRESTUPU ODVODNENIA RÍMSOU NA VTOKU



DETAIL RUBOVÉHO ODVODNENIA V PREFABRIKÁTE



DETAIL PRESTUPU ODVODNENIA RÍMSOU NA VÝTOKU
M 1:10



VÝKAZ MATERIÁLU RUBOVÉHO ODVODNENIA




Položka	Prierez [mm]	Počet [ks]	Dĺžka [m]		Hmotnosť [kg]		MATERIÁL	POZNÁMKA
			1ks	Celkom	1bm	Celkom		
			[m]	[m, m ²]	[kg]	[kg]		
1	PERFOROVANÁ PE RÚRKA SVETLOSTI ϕ 150mm	2	71,00	142,00			PE	napr. RAUPLÉN PE
2	NEPERFOROVANÁ PVC RÚRA ϕ 200mm	4	1,00	4,00			PVC	napr. AWADUKT PVC SN8
3	PVC ZÁTKA ϕ 200mm	2					PVC	napr. AWADUKT PVC SN8
4	CHUDOBNÝ BETÓN C8/10, hr. 300mm			38,10		87630,00	C8/10	[m ³]
5	PROFILOVÉ LÔŽKO C16/20, hr. 200mm			39,20		90160,00	C16/20	[m ³]
6	DRENÁŽNY BETÓN hr. 150mm			25,10		57730,00	fr. 8-16	[m ³]

POZNÁMKY:

1. ZMENY OPROTÍ PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ DOUSHLÁSENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
2. PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁČ OVEŘÍ ŠKŤKY ROZMERY EXISTUJUJEJ KONŠTRUKCIE.
3. ZOSILNENÁ KONŠTRUKCIA ŽELEZNICHOJ SPODKY hr. 500mm MUSI BYŤ REALIZOVANÁ NA DĹŽKE min. 80m ZA RUBOM OPORY Z KAŽDEJ STRANY MOSTA.
4. POHLADY A BETÓNOVÉ PLOCHY BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM A OCHRANNÝM NÁTEROM VOČI POVEŤOVNOSTNÝM VPLYVOM.
5. OCELOVÉ PRVKY BUDÚ OPATRENÉ PROTIKOROZÍNOU OCHRANOU V ZMYSE TS14.
6. VŠETKY VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDÚ PREBIEHAŤ POD DOZOROM GEOLOGA. POSÚDENIE NAVRHNUTEJ PRECHODOVEJ OBLASTI VYKONÁ GEOLOG. V PRÍPADE ROZDIELOV VOČI PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPÔSOB PRECHODOVEJ OBLASTI.
7. VŠETKY HMOTNOSTI SÚ UVEDENÉ PRED ÚPRAVOU (ODREZY, OTVORY...)
8. SKLON ODMŤOVACIEHO SYSTÉMU ZODPOVEDÁ POZDĹŽNEMU SKLONU VODNÉHO TOKU.

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	 <p>SUDOP KOŠICE a.s.</p> <p>Žriedová 1, 040 01 KOŠICE</p>
<p>GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY</p>			
Zákazkové číslo:	1917	Investor: Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Stupeň - účel:	DSPRS		

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová		
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Novák		
Navrhov. - vypracoval:	Ing. Vladimír Piňák		
Kontroloval:	Ing. Peter Novák		
Miesto stavby Bohdanovce		Ovres: Košice-okolie	
Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky Klemenšova 8 813 61 Bratislava			
Stavba: Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa			
Názov SO: SO 05.4 Most v km 79,245			
Názov prílohy:		Odvodenie	